



Automobile Club d'Italia

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

**SCHEDA D'OMOLOGAZIONE
TELAIO 60cc MINIKART e BABYKART**

Form. Omol.CH.60

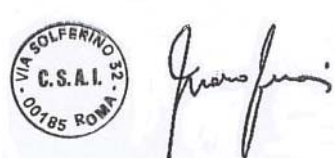

**N. OMOL.
18/CH/14**

Costruttore	RIGHETTI RIDOLFI SPA
Marca	Righetti Ridolfi
Modello	Hurricane
Validità Omologazione	2010 – 2014

Pagine 3



**FOTO DEL TELAIO COMPLETO IDENTICO AD UNO DEI MODELLI PRESENTATI
ALL'ISPEZIONE, SENZA CARROZZERIE E SENZA PNEUMATICI**

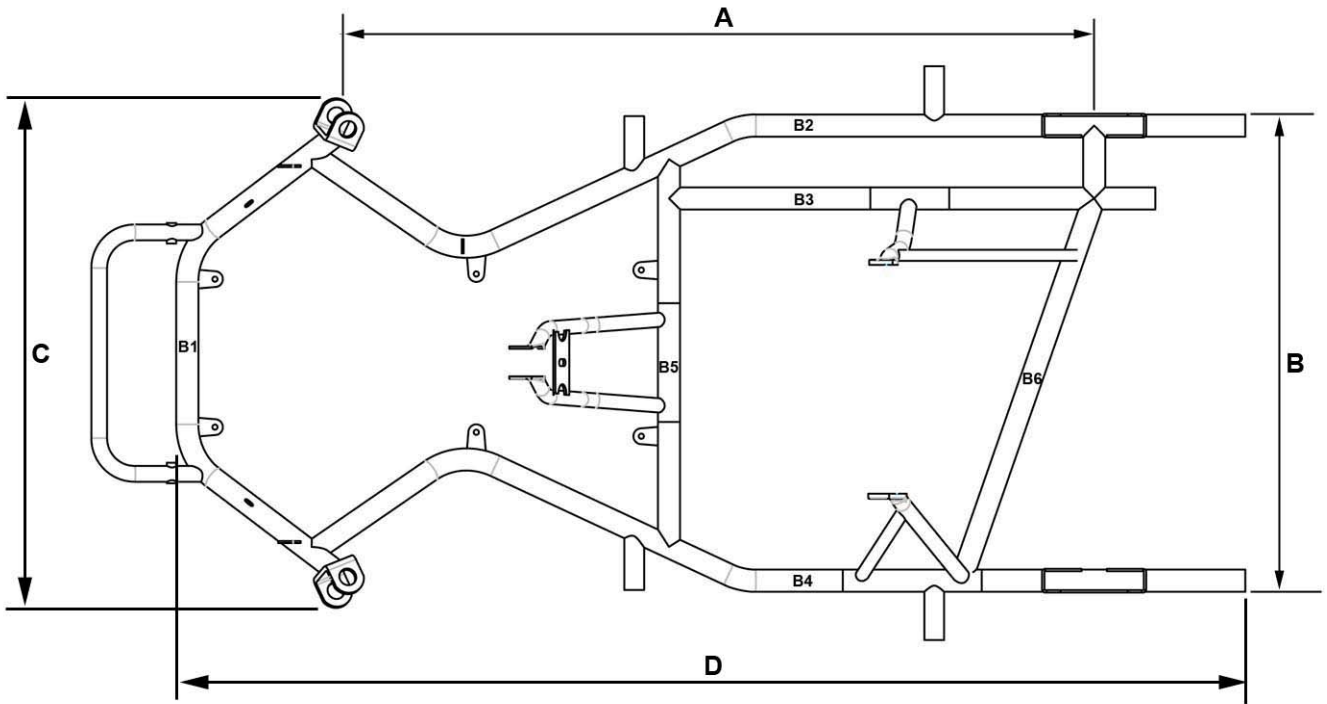
Firma e timbro della CSAI	Firma e timbro del Costruttore
	

A

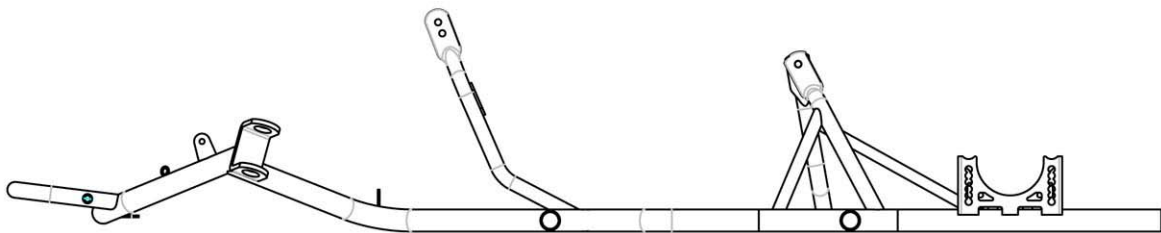
DESSIN TECHNIQUE DELLA SCOCCA

Il disegno tecnico serve ad identificare la struttura e la geometria del telaio

VISTA DALL'ALTO



VISTA DI LATO



B	DIMENSIONI	
1. Scocca		
Quota A: 950mm +/- 5mm	Quota B: 608 +/- 10mm	
Quota C: 636 +/- 10mm	Quota D: 1354 +/- 10mm	
Larghezza max fuori tutto, in assetto da gara con gomme montate	mm. 1.100	
Assale: in materiale magnetico, monopezzo; Ø 30, forato, spessore min. 4,9 mm. Lunghezza mm. 960,00 (+/- 10 mm.), peso gr. 2900 (+/-100 gr.)		
Passo	950mm	
Numero delle curve	6	
Supporti e Cuscinetti sull'assale	2	
Tubi: diametro Ø mm. 28 X 2 (+/- 0,1 mm.); in materiale magnetico, è escluso l'uso del titanio, del magnesio (e sue leghe) e delle fibre nobili (carbonio, klevlar, ecc.);		
Numero dei tubi	6	
Freni a funzionamento idraulico agente soltanto sulle ruote posteriori, con omologazione CSAI in corso di validità;		

Foto della placchetta che evidenzia il n° di omologa, il nome del modello e il n° del telaio, la stessa dovrà essere fissata nella traversa posteriore B6 verso il centro del tubo stesso.





Automobile Club d'Italia

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

ERRATA

TELAIO 60cc MINIKART e BABYKART

Form. ER.CH.60



N. OMOL.
CSAI 18/CH/14
ER-01/01/13

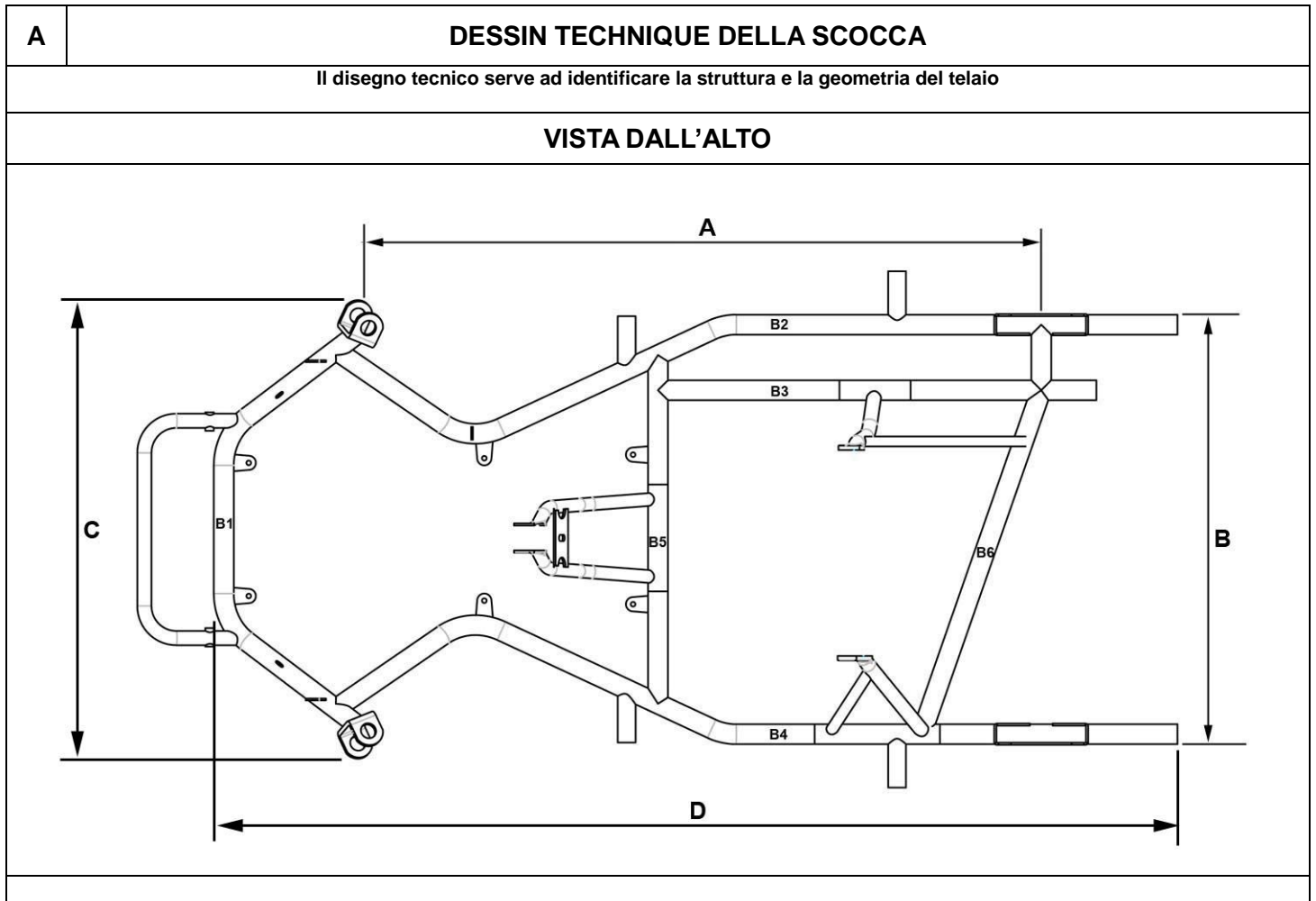
Costruttore	RIGHETTI RIDOLFI spa	
Marca	Righetti Ridolfi	
Modello	Mini	
Periodo d'omologazione	01 gennaio 2010 – 31 dicembre 2014	Pagine 3

DESCRIZIONE ERRATA

- 1- QUOTA B
- 2- QUOTA C

FOTO DEL TELAIO COMPLETO IDENTICO AD UNO DEI MODELLI PRESENTATI
ALL'ISPEZIONE, SENZA CARROZZERIE E SENZA PNEUMATICI

Firma e timbro della CSAI	Firma e timbro del Costruttore
	



B	DIMENSIONI COME DA OMOLOGA	
1. Scocca		
Quota A:	Quota B: 608 +/- 10mm	
Quota C: 636 +/- 10mm	Quota D:	
Larghezza max fuori tutto, in assetto da gara con gomme montate		
Assale: in materiale magnetico, monopezzo; Ø 30, forato, spessore min. 4,9 mm. Lunghezza mm. 960,00 (+/- 10 mm.), peso gr. 2900 (+/-100 gr.)		
Passo		
Numero delle curve		
Supporti e Cuscinetti sull'assale		
Tubi: diametro Ø mm. 28 X 2 (+/- 0,1 mm.); in materiale magnetico, è escluso l'uso del titanio, del magnesio (e sue leghe) e delle fibre nobili (carbonio, klevar, ecc.);		
Numero dei tubi		

B	NUOVE QUOTE	
1. Scocca		
Quota A:	Quota C: 608 +/- 10mm	
Quota B: 636 +/- 10mm		Quota D:
Larghezza max fuori tutto, in assetto da gara con gomme montate		
Assale: in materiale magnetico, monopezzo; Ø 30, forato, spessore min. 4,9 mm. Lunghezza mm. 960,00 (+/- 10 mm.), peso gr. 2900 (+/-100 gr.)		
Passo		
Numero delle curve		
Supporti e Cuscinetti sull'assale		
Tubi: diametro Ø mm. 28 X 2 (+/- 0,1 mm.); in materiale magnetico, è escluso l'uso del titanio, del magnesio (e sue leghe) e delle fibre nobili (carbonio, klevlar, ecc.);		
Numero dei tubi		
Freni a funzionamento idraulico agente soltanto sulle ruote posteriori, con omologazione CSAI in corso di validità;		